

# Estakada to mrzonki?

Data publikacji: 2.04.2024 8:00

Obecny burmistrz Skoczowa chwali się projektem estakady, jednak okazuje się, że w Ministerstwie Infrastruktury wybudowanie tego obiektu nie jest tak oczywiste, bo jak mówią, formalności nie dopełniła właśnie gmina, co więcej cała umowa wydaje się w obecnym stanie nie do realizacji...

Marek Żagan podczas spotkania z Wiceministrem infrastruktury for. Mat.pras.

W Skoczowie głównym tematem kampanii wyborczej i nie tylko są korki. Wszyscy się spóźniają, denerwują i narzekają. Godziny szczytu to nieustanne oczekiwanie na możliwość przejazdu, a w weekend wcale nie jest lepiej.

Wiceminister Infrastruktury Przemysław Koperski przyjechał do Skoczowa, by spotkać się z kandydatem na burmistrza Markiem Żaganem. Zatraskany radny zwrócił się wcześniej do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie realizacji projektu. Otrzymał odpowiedź, że nie jest to takie oczywiste.

Obecny burmistrz Mirosław Sitko, zaprezentował wizualizację inwestycji, wystąpiono o Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej, jednak główny inwestor GDDKiA nie otrzymał pełnej dokumentacji projektowej, do której zorganizowania zobowiązała się gmina Skoczów, ponadto koszty inwestycji wzrosły...

**- Analizując obecny stan przygotowań do inwestycji, a raczej formalności związanych z jej przeprowadzeniem, trzeba stwierdzić, że gmina Skoczów nie zrealizowała nadal kompletu ustaleń. GDDKiA nie ma na dzień dzisiejszy pełnej dokumentacji, a złożony wniosek jest niekompletny. Trzeba jednocześnie podkreślić, że poprzedni rząd hojną ręką za 1,5 mld zł z Funduszu Rozwoju Dróg kupował węgiel (nadal tonami zalegający na setkach składów) - nie zabezpieczył jednak w budżecie państwa środków na realizację dziesiątek potrzebnych drogowych obietnic. W przypadku Skoczowa szacunki mijają się z potrzebami zgłoszonym przez miasto o ponad 60 mln zł. Oprócz pieniędzy, brakuje ważnych elementów projektu do których realizacji zobowiązała się gmina, a powinnością władz jest uczciwe informowanie o stanie faktycznym mieszkańców. Dlatego przyjąłem zaproszenie i przyjechałem na miejsce planowanej inwestycji. Nie jestem tylko wiceministrem infrastruktury, ale również wieloletnim parlamentarzystą ze Śląska Cieszyńskiego. Znam bardzo dobrze potrzeby Skoczowa i mieszkańców regionu, dlatego wiem jak ważna jest ta inwestycja. Zrobimy co konieczne, by ją zrealizować - to kluczowe przedsięwzięcie dla gminy Skoczów, powiatu i województwa. Sytuację trzeba szybko naprawić, by projekt miał szansę na powodzenie. Warunkiem jest jednak dochowanie formalności przez władze miasta - przede wszystkim przekazania projektu wraz ze wszystkimi uzgodnieniami. Wierzę, że nowo wybrane władze podojdą do tego zagadnienia z odpowiednią powagą. Tu nie ma miejsca na ściemę i granie wyborczymi wizualizacjami - mówi Przemysław Koperski, Wiceminister Infrastruktury, prywatnie mieszkaniec naszego regionu.**

Inwestycja będzie sporym wyzwaniem w przyszłej kadencji samorządu. **- Nie mogę zrozumieć, dlaczego władze Skoczowa działają nie dla dobra mieszkańców, a własnego poklasku. Brak współpracy ze współinwestorem, prowadzi wyłącznie do niepowodzenia projektu. Współpraca, zgoda i dochowanie wszelkich formalności jest kluczem sukcesu estakady i rozładowania korków w mieście. Będę dbać o naszą wspólną sprawę i rozwiązanie problemu korków, a nie pseudodziałania z których jak widzimy niewiele wynika** - powiedział Marek Żagan.

[czytaj także](#) o rewolucji na skrzyżowaniu w Skoczowie.

mat. Pras.